

CIUDADES, SOSTENIBILIDAD Y
POSCONFLICTO EN
COLOMBIA, REFLEXIONES SOBRE
UNA SERIE DE FOROS

Maria Fernanda Valdés

Temas a tratar

- Breve historia del proyecto
- Asuntos transversales: la segregación entrelazada y el problema de la planeación
- Reflexiones finales: ciudades, sostenibilidad y posconflicto en los días del paro nacional.

Breve historia del proyecto

Breve historia del proyecto

El 24 de noviembre de 2016, el Gobierno colombiano y la guerrilla de las Farc-EP firmaron el Acuerdo final para la terminación del conflicto y la construcción de una paz estable y duradera.

Al revisar sus puntos es evidente un gran ausente: las ciudades. En donde vive el 76% de los y las colombianas.

Pensando en este vacío surgió la iniciativa del Foro Nacional Ambiental (FNA) y la Friedrich-Ebert-Stiftung en Colombia (Fescol) de realizar una serie de foros sobre las ciudades, la sostenibilidad y el posconflicto

Breve historia del proyecto



- De 2016 a 2019 se realizaron foros en doce ciudades de Colombia: Cartagena, Bogotá, Medellín, Bucaramanga, Montería, Pereira, Florencia, Buenaventura, Santa Marta, Cúcuta, Cali y Barranquilla
- La dinámica de los foros consistió en buscar expertos y expertas locales para que hicieran uno o dos diagnósticos escritos y unos comentarios a esos análisis.

Breve historia del proyecto

Crédito imagen: Daniel Ángel Arguijo Sánchez

Foro público
**Ciudades, sostenibilidad y posconflicto:
el caso de Cúcuta**

Entrada libre

Presentaciones

Erika Tatiana Ayala
Docente Universidad Francisco de Paula Santander

Wilfredo Cañizares
Director de la Fundación Progresar

Comentaristas

Juan Fernando Cristo
Ex Ministro del Interior,
abogado y político colombiano

Cristian Krueger
Director General de Migración Colombia.

Francisco Unda
Gerente de la ANDI en Norte de Santander

Viernes 3 de mayo de 2019

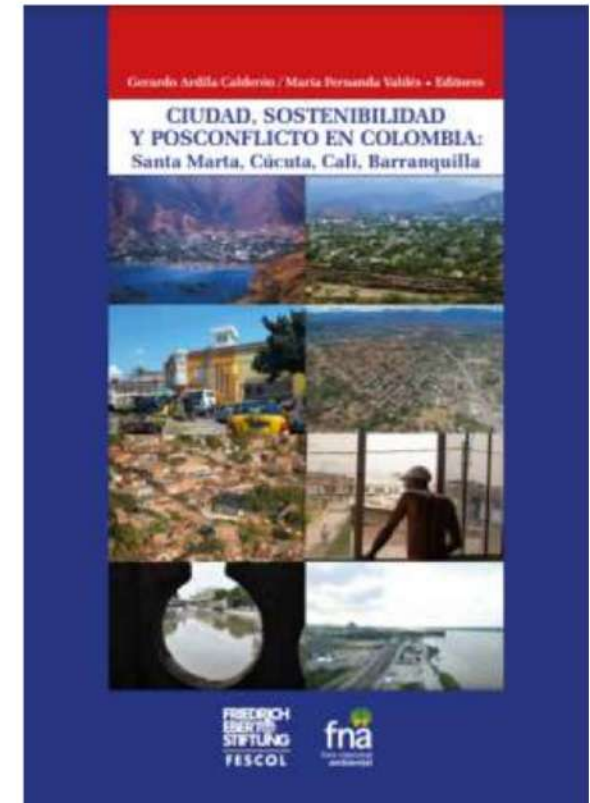
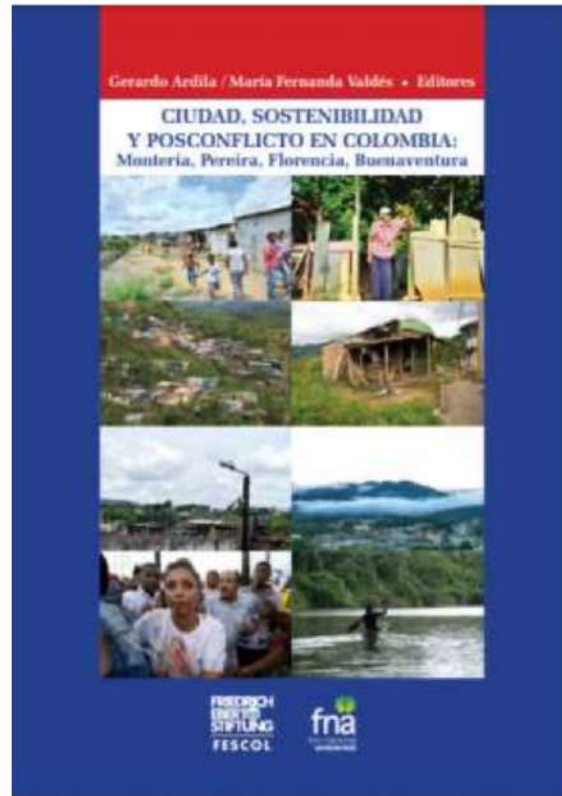
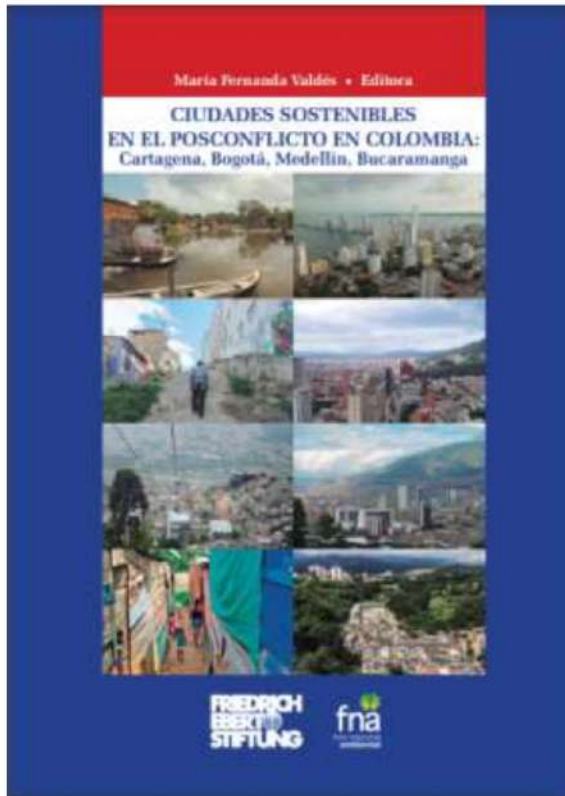
8:00 a.m

- En los foros, que duraban medio día, los expertos y expertas presentaban los diagnósticos
- Estos foros se organizaban con aliados locales, siempre con el apoyo de una universidad local

Breve historia del proyecto



Breve historia del proyecto



Breve historia del proyecto



I Foro Ciudades sostenibles y postconflicto: El caso de Cartagena 6 /
Introducción

<https://www.youtube.com/c/ForoNacionalAmbiental/videos>

Asuntos Transversales

Asuntos transversales: la segregación entrelazada

Segregación socioeconómica



o la comuna río Otún en Pereira, la margen izquierda del río Sinú en Montería, el distrito de Aguablanca en el oriente de Cali, “Villa Bomba” o Nueva Colombia en Florencia

Asuntos transversales: la segregación entrelazada

Segregación socioeconómica



Segregación Por etnia



Jhorland Ayala y Adolfo Meisel (2017) y
Francia Márquez (2020)

Asuntos transversales: la segregación entrelazada

Segregación socioeconómica



Segregación Por etnia



Segregación Por violencia



Asuntos transversales: la segregación entrelazada

Segregación socioeconómica



Segregación Por etnia



Segregación Por violencia



Kenny Riascos (2018) Juan Camilo Cock (2020) y Wilfredo Cañizares (2020).

Asuntos transversales: la segregación entrelazada

**Segregación
socioeconómica**



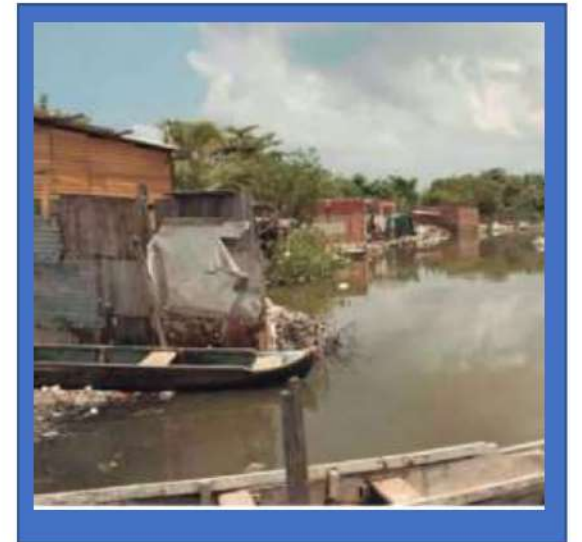
**Segregación
Por etnia**



**Segregación
Por violencia**



**Segregación
ambiental**



Kenny Riascos (2018) Juan Camilo
Cock (2020) y Wilfredo Cañizares
(2020).

Asuntos transversales: la segregación entrelazada

	los principales problemas ambientales
Pereira	Riesgo de desastres naturales (cambio climático), residuos sólidos, presión a la estructura ecológica principal (asentamientos informales)
Florencia	Alto riesgo de inundación y deslizamientos, proyectos mineros y extractivos, residuos sólidos, aguas residuales,
Buenaventura	territorios ganados al mar afectando ecosistemas sensibles como el manglar.
Santa Marta	Disminución de caudales hídricos, aguas residuales, residuos sólidos, Calidad del aire, invasiones que afectan la estabilidad de los suelos, crisis de biodiversidad, vulnerabilidad al ascenso del nivel del mar
Cúcuta	Asentamientos informales, amenazas por inundaciones, aguas residuales, aguas residuales, calidad del aire.
Cali	Residuos sólidos, aguas residuales, Falta de espacios verdes, asentamientos informales en áreas de riesgo, movilidad.
Montería	Uso indebido de la tierra (ganadería extensiva)
Barranquilla	contaminación de los cuerpos de agua y los humedales, crisis en ecosistemas clave, inundaciones.
Cartagena	Inundaciones por lluvia y por aumento del nivel del mar
Bogotá	Residuos sólidos, aguas residuales, calidad del aire, generación de gases de efecto invernadero, movilidad, presión sobre la estructura ecológica principal.
Medellín	pérdida de la biodiversidad, residuos sólidos, calidad del aire, cambio climático, movilidad, presión sobre la estructura ecológica principal, asentamientos informales en áreas de riesgo.
Bucaramanga	Uso del suelo en cuencas altas, asentamientos informales en áreas de riesgo, residuos sólidos, movilidad,

Asuntos transversales: la segregación entrelazada

**Segregación
socioeconómica**



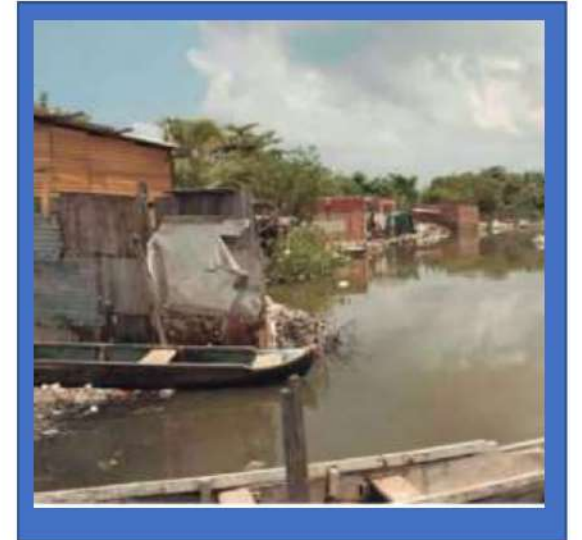
**Segregación
Por etnia**



**Segregación
Por violencia**



**Segregación
ambiental**



Asuntos transversales: la segregación entrelazada



Asuntos transversales: la segregación entrelazada

¿Por qué es un problema?

- No permite que sociedades alejadas logren beneficiarse de las economías de la aglomeración.
- Ciudades con segregación entrelazada generan persistencias difíciles de romper. Ejemplo: Bucaramanga, Barranquilla, Cartagena.
- Se genera falta de solidaridad con propuestas de redistribución. (Bjorvatn and Cappelen, 2003; Blofield, 2011)
- Y no debería ser tan persistente, pues desde el punto de vista de políticas públicas es más fácil actuar en sociedades segregadas.

Asuntos transversales: el problema de la planeación urbana



La segregación no es resultado de un proceso natural.

El Estado parece desconocer su rol y sus funciones en relación con el crecimiento urbano, y no ha frenado la expansión sin control del mercado inmobiliario formal e informal.

La expansión de áreas suburbanas por motivos de supuestas necesidades de vivienda.

Asuntos transversales: el problema de la planeación urbana



Los gobiernos además han fomentado muy activamente la segregación por medio de una construcción de vivienda de interés social alejada de los trabajos y de la vida de la ciudad.

Ejemplo: proyecto Ciudad Equidad en Santa Marta, proyecto Campo Verde en Bosa

Reflexiones finales: ciudades, sostenibilidad y
posconflicto en los días del paro nacional

Reflexiones finales: ciudades, sostenibilidad y posconflicto en los días del paro nacional



1. El paro de Buenaventura de 2017 fue un preámbulo al paro nacional.

Reflexiones finales: ciudades, sostenibilidad y posconflicto en los días del paro nacional

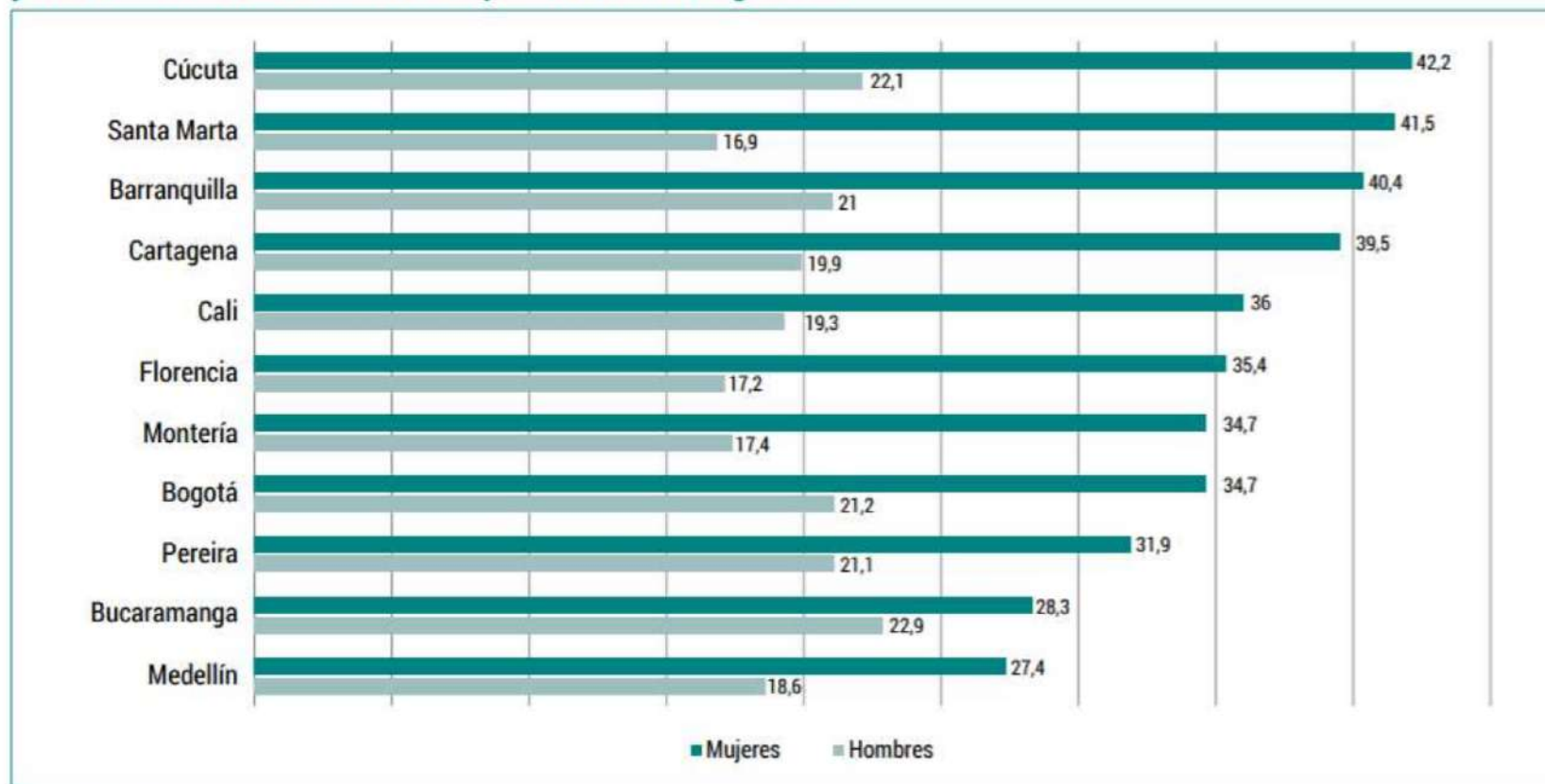


2. La precaria situación de los y las jóvenes, los desplazados y la falta de oportunidades y la desconexión de los mandatarios.

Reflexiones finales: ciudades, sostenibilidad y posconflicto en los días del paro nacional

Gráfica 1

Porcentaje de jóvenes (14 a 28 años) que no están ocupados en el mercado laboral y no se encuentran matriculados en un plantel educativo, según sexo



Fuente: Dane.

Reflexiones finales: ciudades, sostenibilidad y posconflicto en los días del paro nacional

3. el gran estallido social, tan joven y tan urbano, corrobora la preocupación y la justificación de esta serie de foros, al dejar claro que “el camino hacia la paz solo puede sostenerse si se amplía la democracia en las áreas urbanas y se crean mecanismos de acceso universal y generalizado a las ventajas de la vida urbana para todos los sectores de la sociedad” (Ardila Calderón, 2017b: 23).

¡Muchas gracias!