



GOBIERNO
DE COLOMBIA



DNP DEPARTAMENTO
NACIONAL
DE PLANEACIÓN

Departamento Nacional de Planeación

www.dnp.gov.co

**Bases Plan Nacional de
Desarrollo para el Pacífico**

**PACTO POR COLOMBIA.
PACTO POR LA EQUIDAD
2018-2022**

José Santiago Arroyo Mina

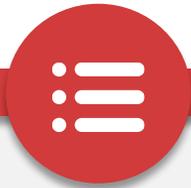
Director Descentralización y Desarrollo Regional

 @DNP_Colombia

Noviembre, 2018
dnp.gov.co



DNP DEPARTAMENTO
NACIONAL
DE PLANEACIÓN



1. Por qué este pacto por Colombia y por el Pacífico?
2. Bases del PND 2018-2022: Pacto por Colombia. Pacto por la Equidad.
3. Posible Articulación PND 2018 - 2022 - Plan Espacial para el Desarrollo Integral del Distrito de Buenaventura

¿Por qué este pacto por Colombia y por el Pacífico?

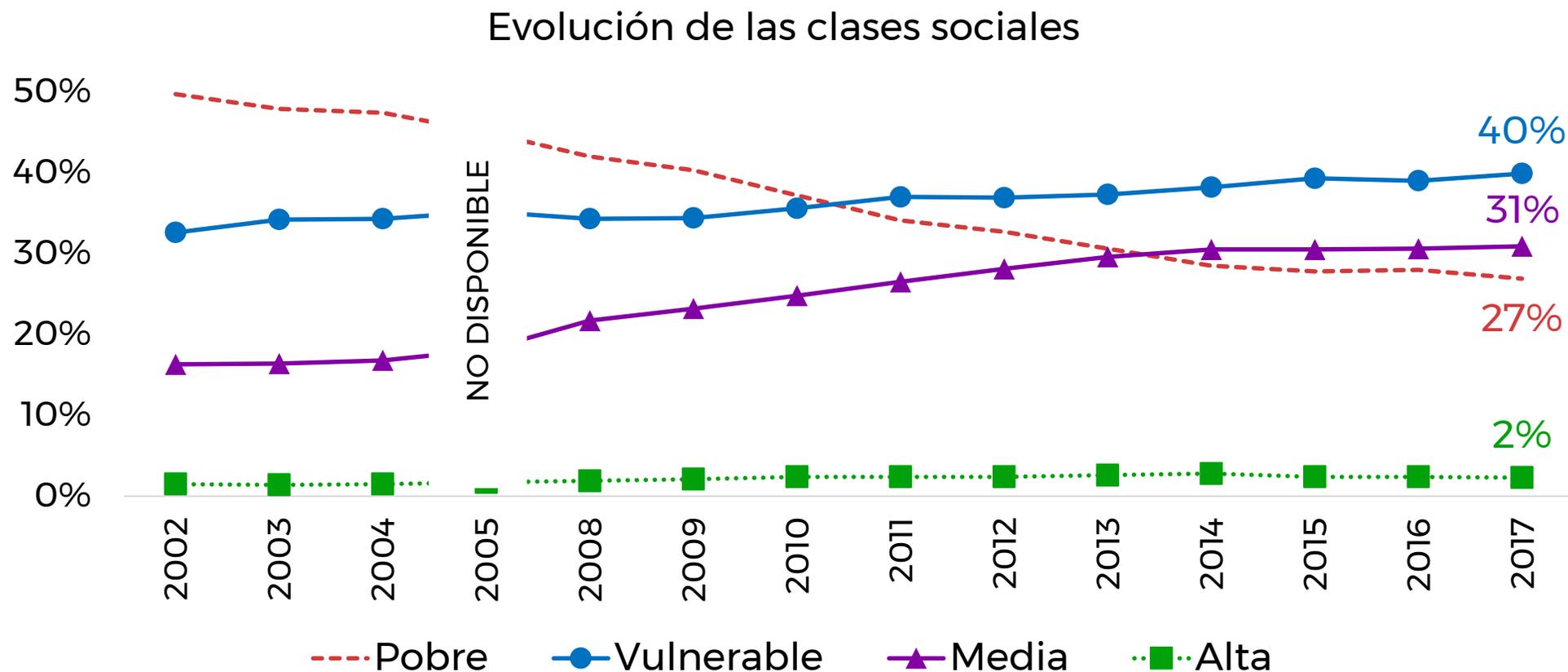
1

PLAN NACIONAL DE DESARROLLO
— 2018-2022 —

PACTO POR
COLOMBIA
PACTO POR
LA EQUIDAD

Colombia: un gran cambio social en este siglo

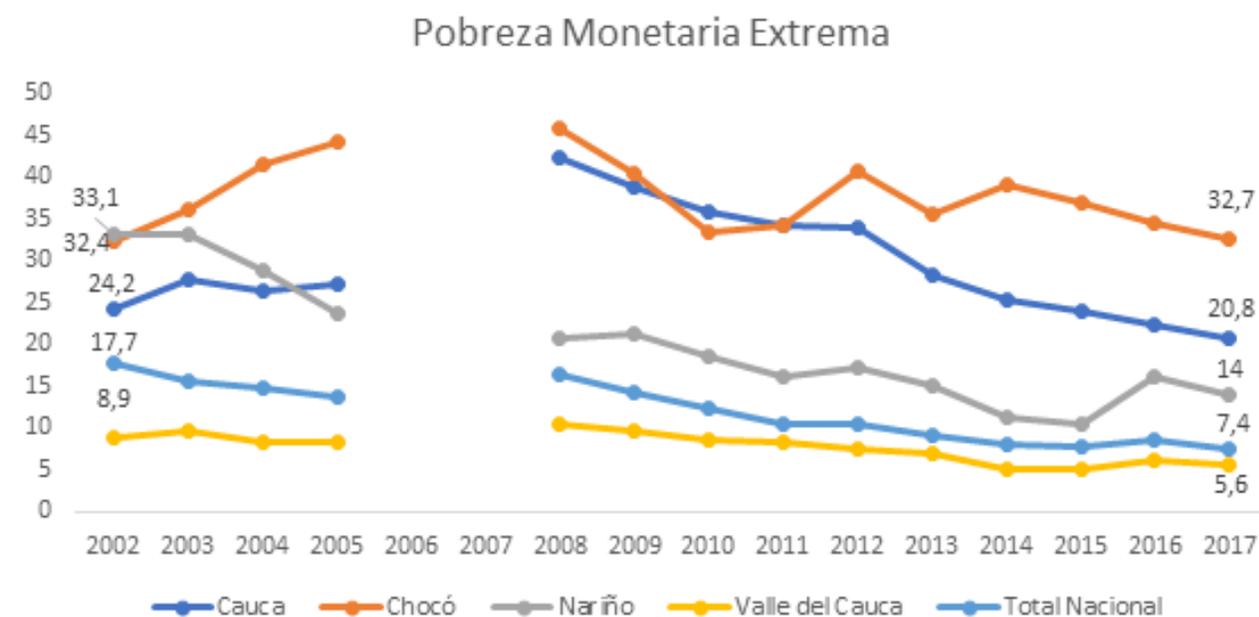
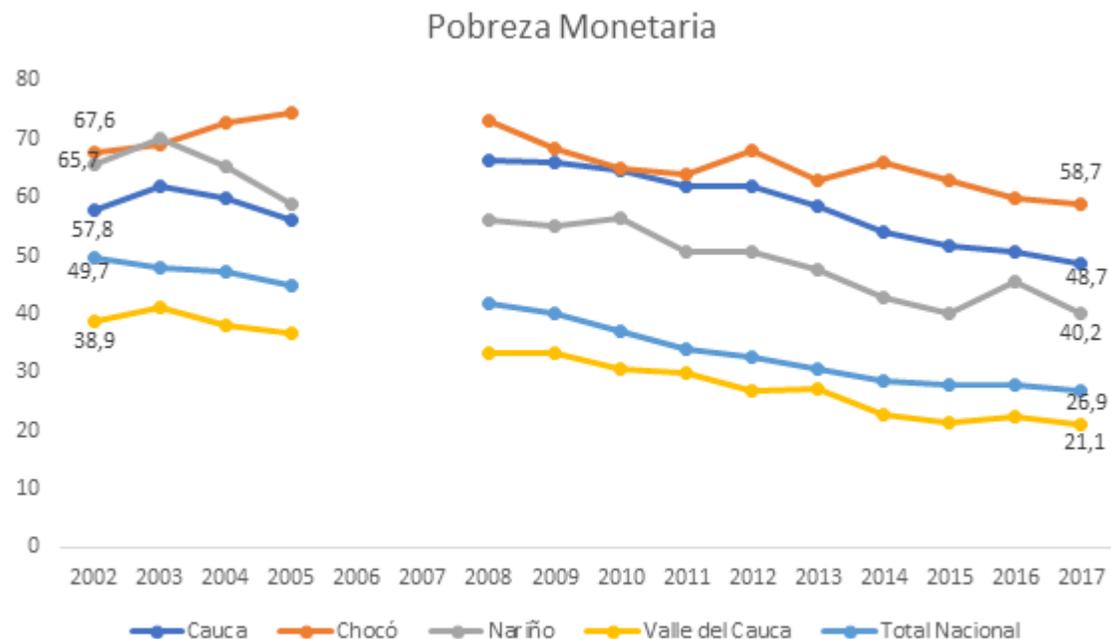
Fuerte caída de la pobreza y aumento sostenido de la clase media



Metodología del BM. Nota: pobreza: US\$0-4 PPP. Vulnerable: US\$4-10 PPP. Clase media: US\$10-50 PPP
Fuente: Cálculos DNP a partir de DANE-GEIH, 2018

La inequidad regional

Salvo en el Valle del Cauca, todos los departamentos de la región Pacífico presentan niveles de pobreza superiores al promedio nacional. Además, en los últimos 15 años, la reducción de la pobreza en el Cauca y Chocó ha sido menor a reducción de la pobreza nacional

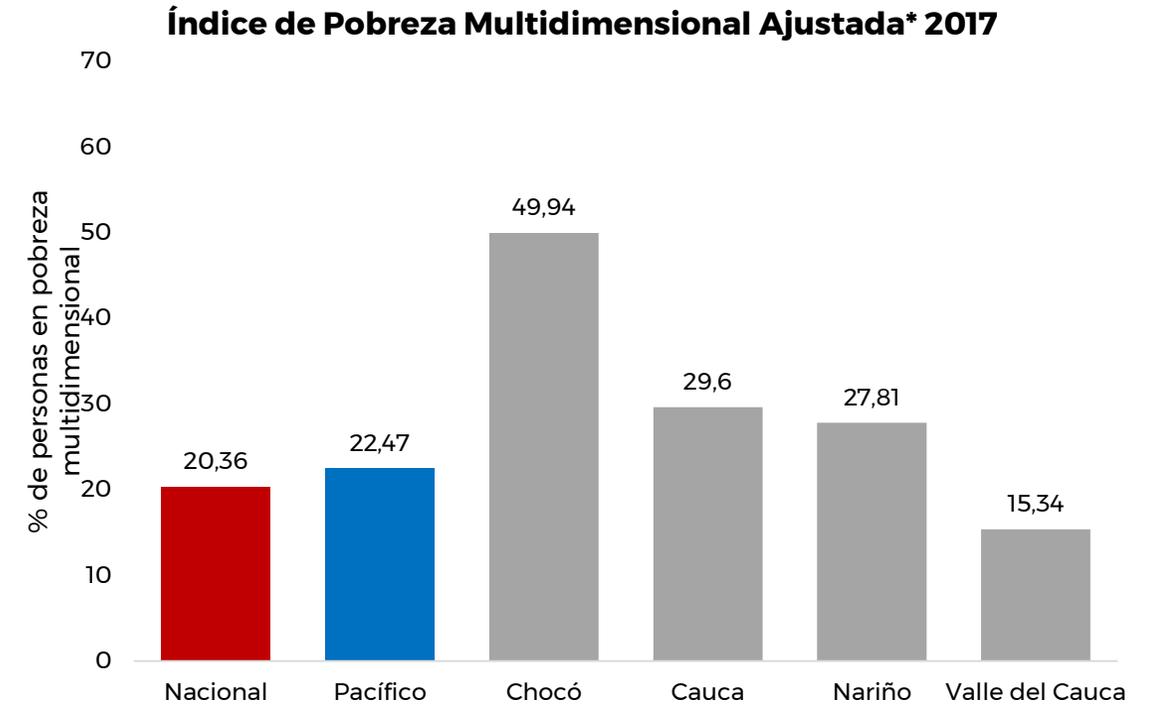
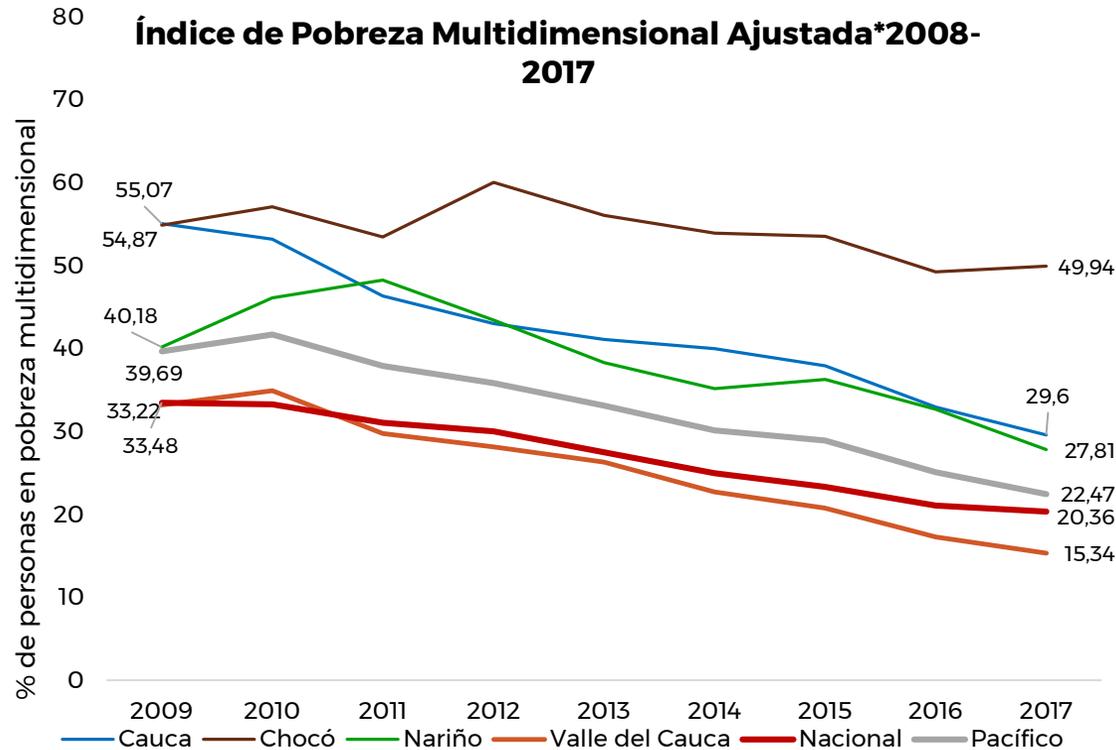


Fuente: Dane

Altos niveles de pobreza multidimensional

Con base en un indicador aproximado del IPM - Ajustado

Chocó es el departamento con el IPM-A más alto de la región históricamente. Mientras que Cauca es el departamento que más ha reducido su pobreza multidimensional en la región (25,5pp).



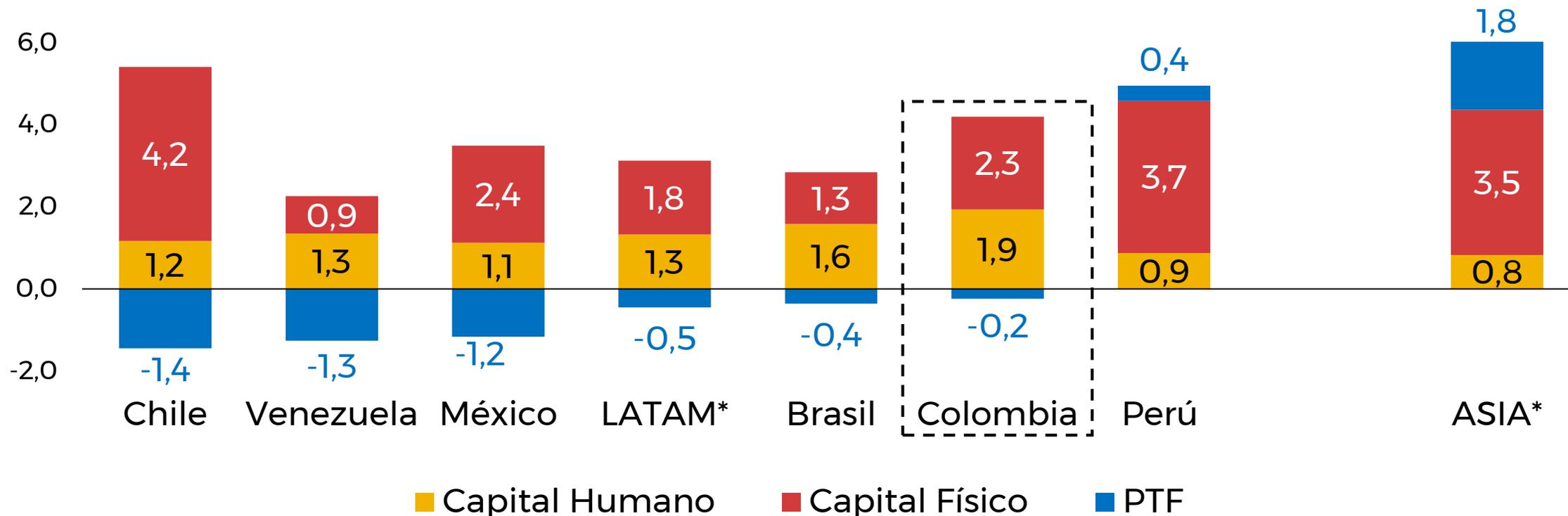
Fuente: Cálculos DNP a partir de GEIH (DANE).

* El IPM Ajustado corresponde a una metodología de aproximación al valor departamental de la pobreza multidimensional. Por lo tanto, la responsabilidad de las cifras corresponde al DNP y es el resultado de un ejercicio al interior de la entidad

Se ha estancado la productividad nacional

Las fuentes del crecimiento han sido capital físico y humano; la productividad ha contribuido negativamente en los últimos 16 años

Participación de factores en el crecimiento promedio (2000 - 2016)



*Para las regiones se pondera por el tamaño de la economía
Fuente: Elaboración propia con datos de The Conference Board, 2017.

Desigualdad en las condiciones de vida

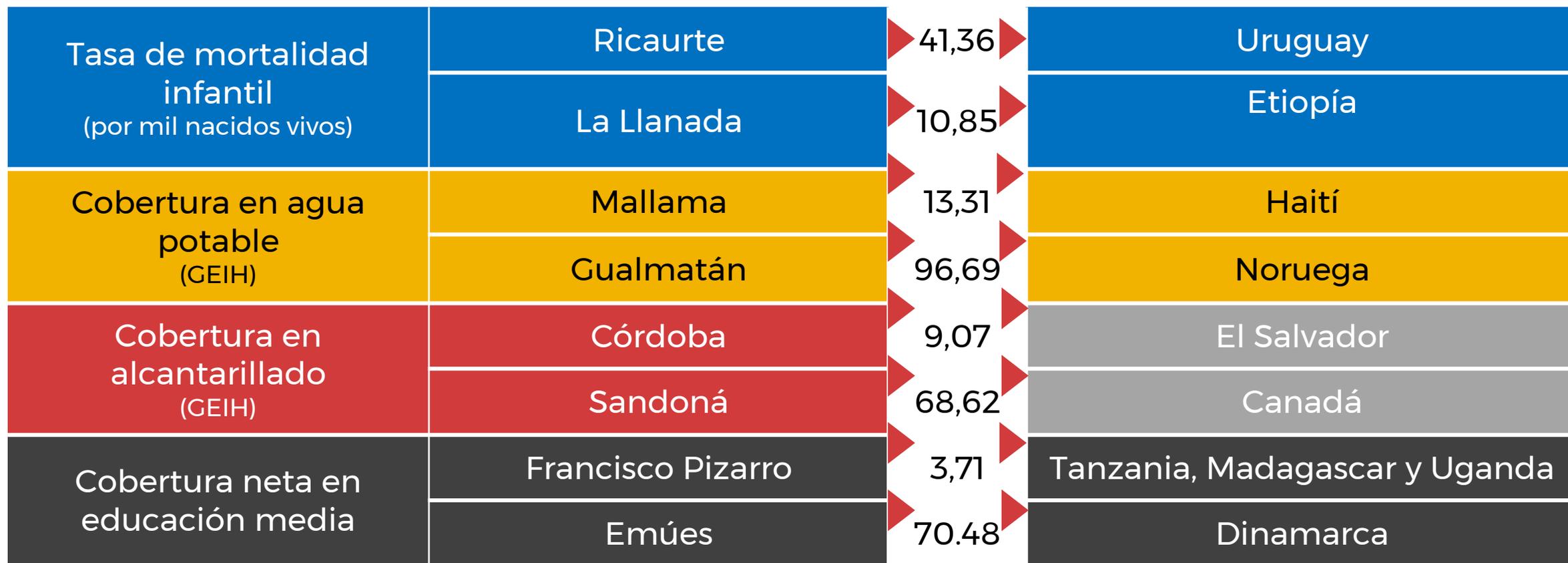
Las desigualdades en las condiciones de vida requieren aproximaciones diferenciales al territorio dependiendo de la magnitud de las brechas y de su capacidad institucional

Tasa de mortalidad infantil (por mil nacidos vivos)	Medio Baudó (Chocó)	▶ 41,6 ▶	Etiopía
	Cali (Valle)	▶ 7,8 ▶	Uruguay
Cobertura en agua potable (GEIH)	Chocó	▶ 38,1 ▶	Haití
	Valle del cauca	▶ 98,7 ▶	Noruega
Cobertura en alcantarillado (GEIH)	Chocó	▶ 29,6 ▶	El Salvador
	Valle del cauca	▶ 96,4 ▶	Canadá
Cobertura bruta en educación media	Medio Atrato (Chocó)	▶ 4,3 ▶	Tanzania, Madagascar y Uganda
	Caloto (Cauca)	▶ 0,83 ▶	Dinamarca

Fuente: Terridata y Human Development Index..

Desigualdad en las condiciones de vida

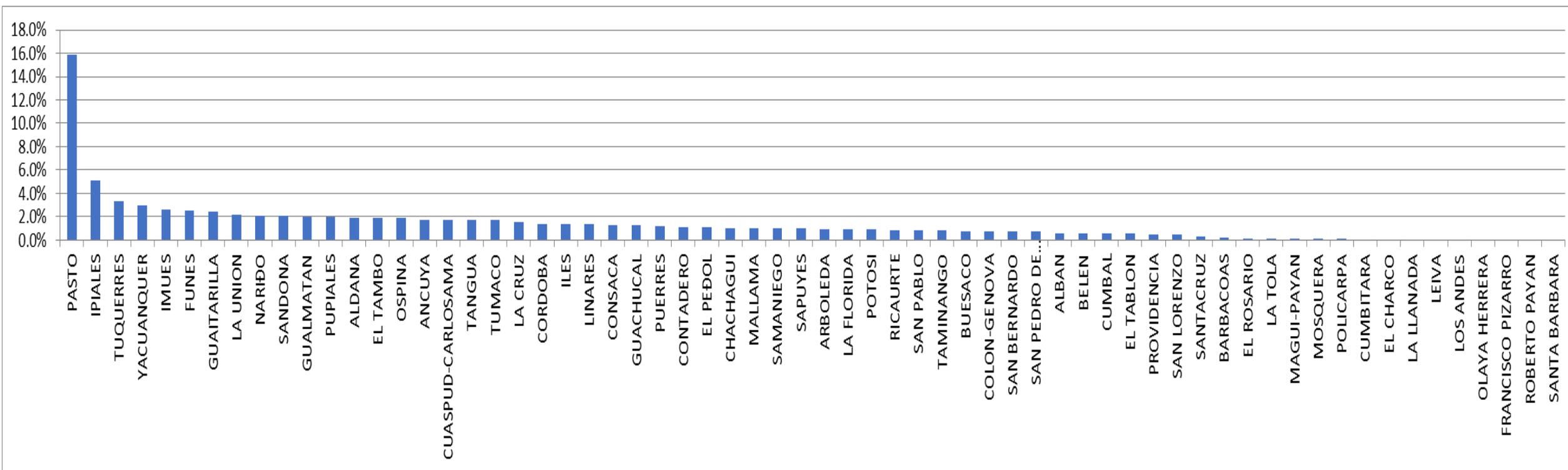
Las desigualdades en las condiciones de vida requieren aproximaciones diferenciales al territorio dependiendo de la magnitud de las brechas y de su capacidad institucional



Fuente: Terridata y Human Development Index..

Nariño presenta retos importantes en provisión de servicios públicos

La penetración de banda ancha es buena en municipios cercanos a la capital pero muy pobre en los municipios más lejanos



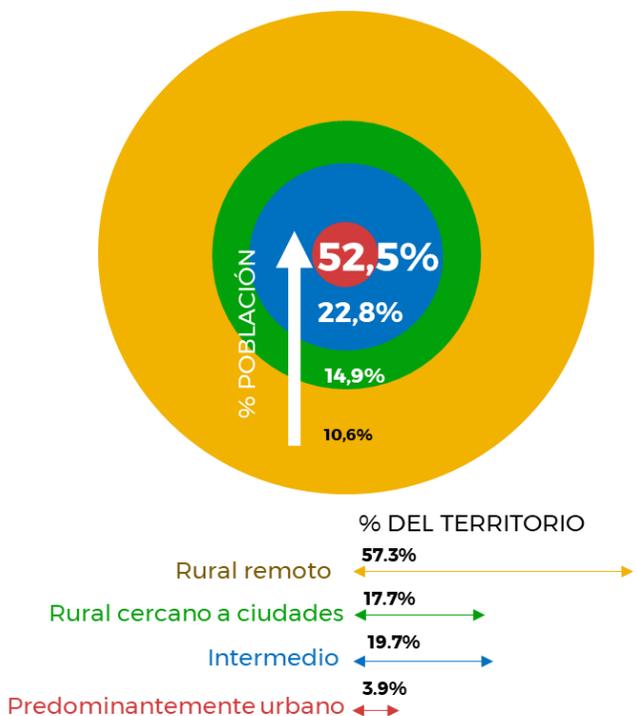
Fuente: Terridata

Conectando territorios

No se han aprovechado todas las potencialidades territoriales para el desarrollo. El crecimiento ha sido jalonado por pocas ciudades (76% del PIB), a medida que se desconecta del SC aumenta la pobreza.

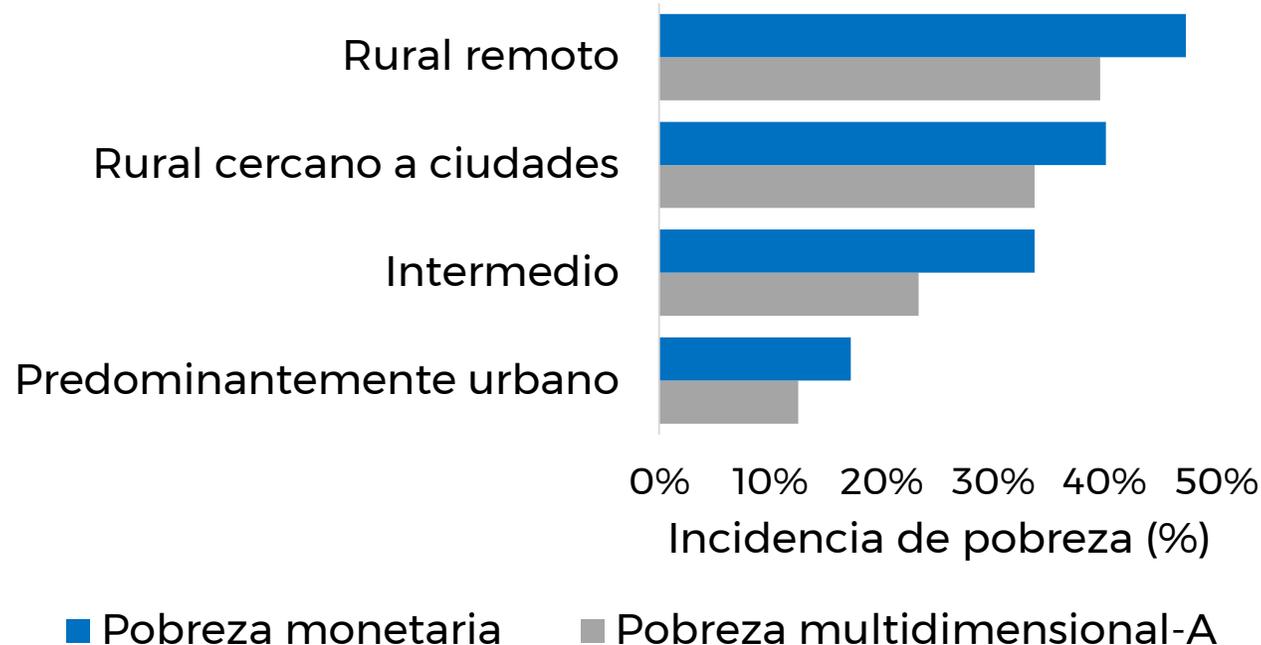
Hay que conectar territorios...

Distribución de la población (externo) y superficie (interno) por tipologías funcionales



Fuente: GEIH, IPM-A, (DNP) .

Pobreza monetaria y multidimensional-A (2017)



También los esfuerzos a nivel supramunicipical

Sistema de ciudad (AM) y territorios funcionales

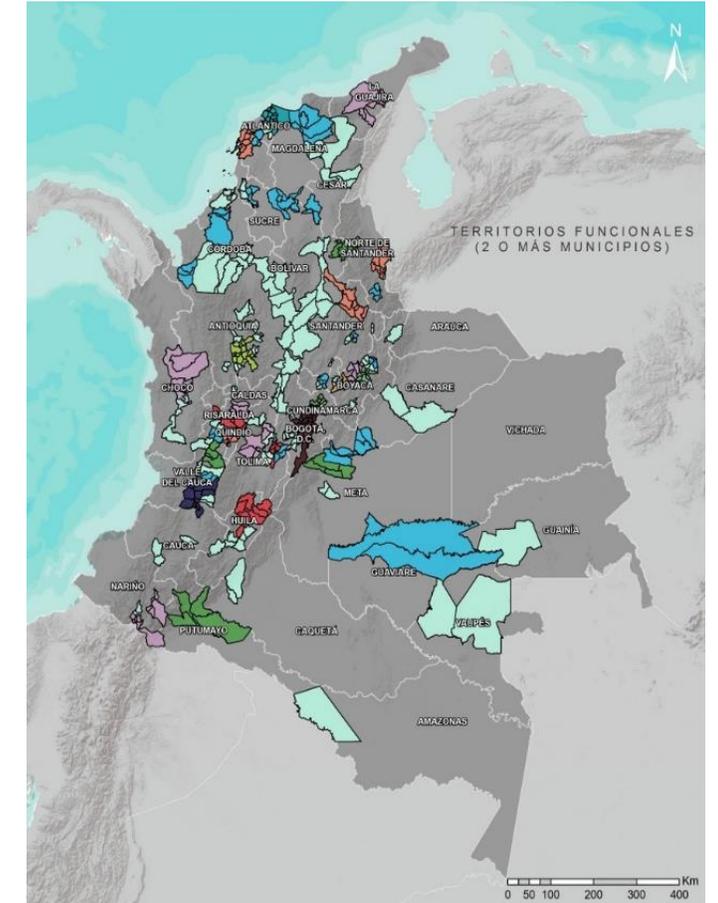
Sistema de Ciudades (DNP)



Fotografía nocturna de Colombia

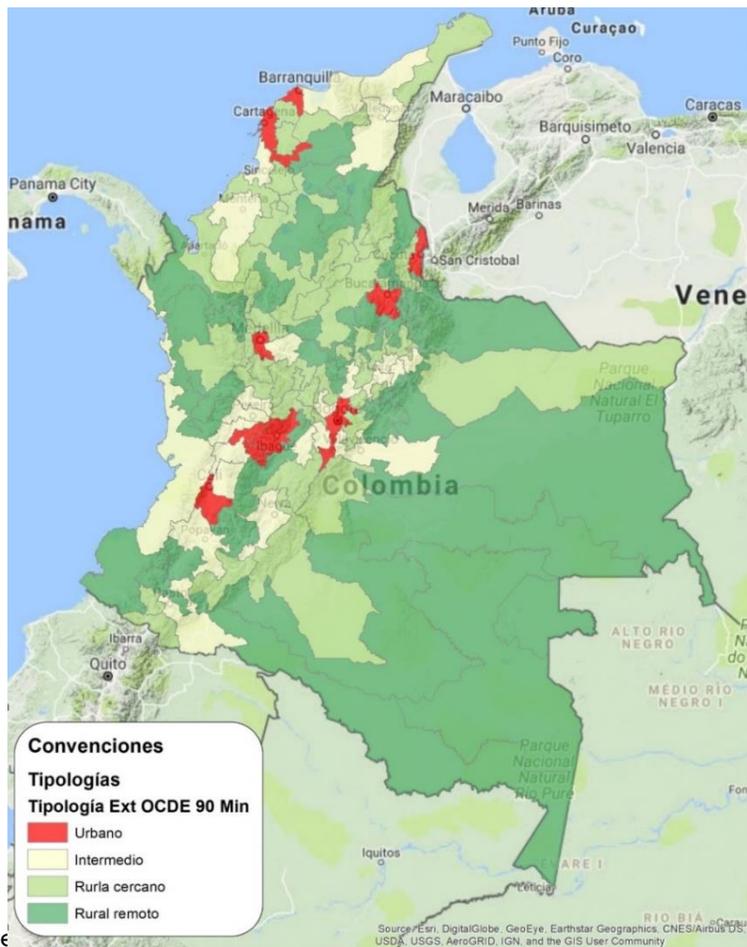


Territorios Funcionales (RIMISP)



Hacia una funcionalidad territorial

El PND observa las dinámicas regionales más allá de las fronteras político-administrativas y las entiende en un sentido funcional



FUNCIONALIDAD

Aprovechamiento de las subregiones funcionales para la productividad

ASOCIATIVIDAD

Promover la planeación intermedia para el desarrollo supra municipal

Proyectos de **impacto regional** y aprovechar el **potencial de crecimiento de TODAS** las regiones

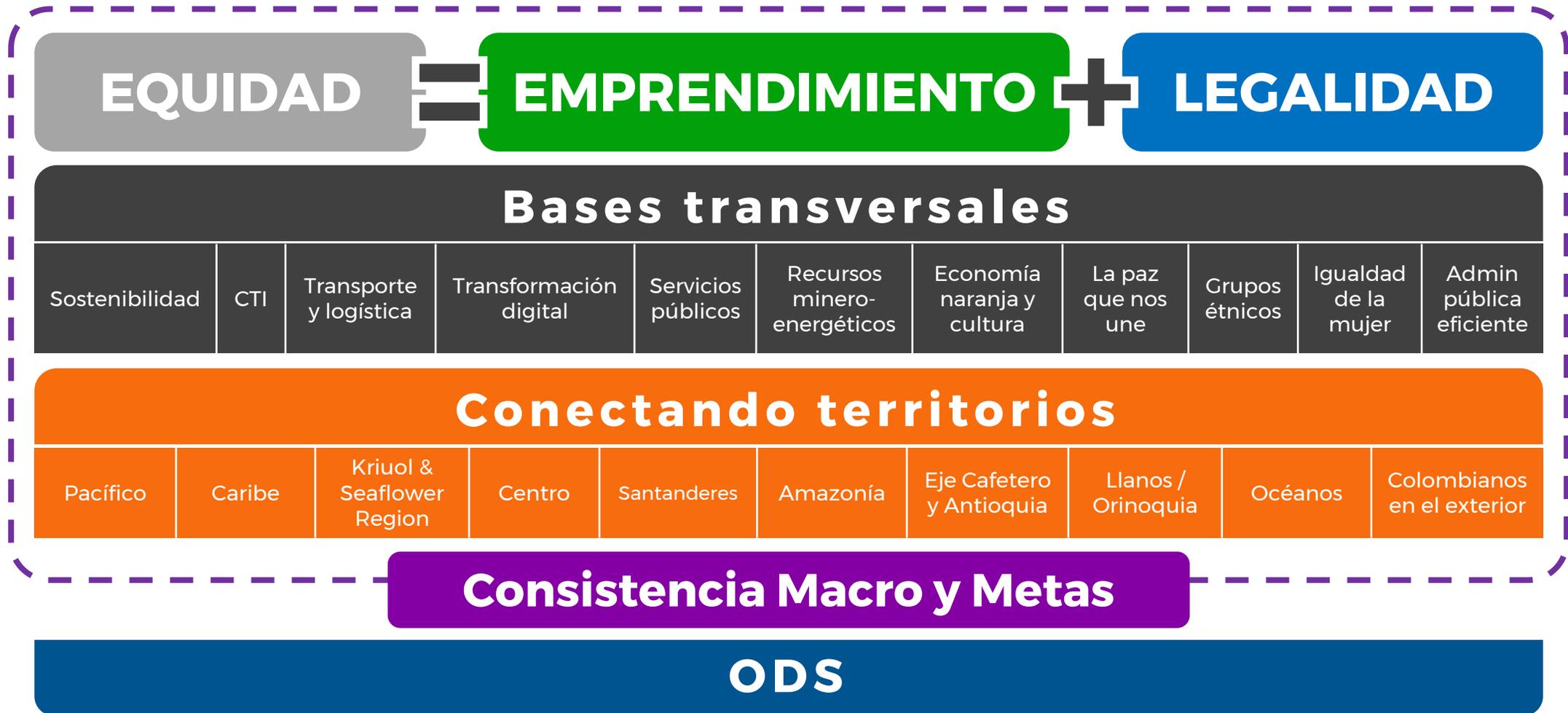
Bases del Plan Nacional de Desarrollo

2

PLAN NACIONAL DE DESARROLLO
— 2018-2022 —

PACTO POR
COLOMBIA
PACTO POR
LA EQUIDAD

Pacto por Colombia. Pacto por la equidad



XV. Pacto por la descentralización: conectar territorios, gobiernos y poblaciones + 10 pactos regionales

Este pacto conecta territorios a partir de sus funcionalidades territoriales, promueve los esquemas regionales y subregionales y conecta gobiernos a través de esquemas de gobernanza multinivel y de asociatividad territorial.

- Este pacto promueve la concurrencia de inversiones en el territorio para aumentar su impacto sobre la productividad y la equidad.
- Es un pacto por la descentralización entendida como el fortalecimiento de los entes territoriales dentro de un esquema que promueve la concurrencia y la coordinación entre niveles de gobierno.
- Este pacto incluye los 10 pactos regionales – para la articulación-nación territorio

El capítulo contiene 5 líneas

ODS relacionados



XV. Pacto para por la descentralización y el empoderamiento de las regiones

Conectar territorios, gobiernos y poblaciones

Políticas e inversiones para el desarrollo y el ordenamiento territorial y el fortalecimiento de la asociatividad

Estimular la productividad y la equidad a través de la conectividad y los vínculos entre la ciudad y el campo

Sistema de ciudades: ciudades verdes, inteligentes y creativas

Gobiernos territoriales capaces y efectivos: fortalecimiento institucional y modernización para la descentralización efectiva y responsable

Herramientas para fortalecer la planeación y el desarrollo territorial

METAS A DESTACAR

Misión de descentralización

Nuevos Pactos-Territoriales

Reglamentación PGOT

60% del país con catastro actualizado

Plan nacional de vías para la integración regional en 8 regiones

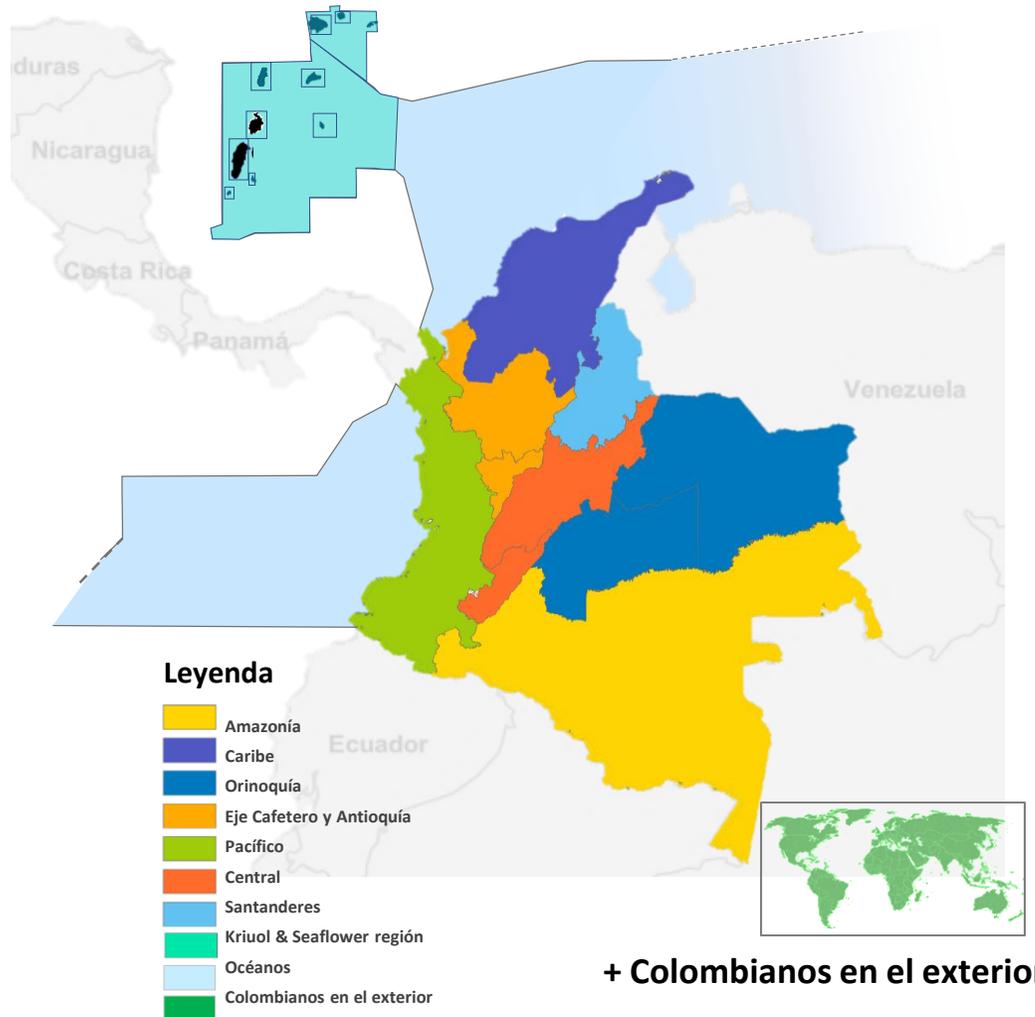
Formular 22 Planes Integrales de Desarrollo Agropecuarios

16.000 Has. de suelo urbano habilitadas

Entidades territoriales saneadas y fortalecidas fiscalmente

Observatorio de ordenamiento territorial implementado- Sistema transaccional

10 Pactos Regionales

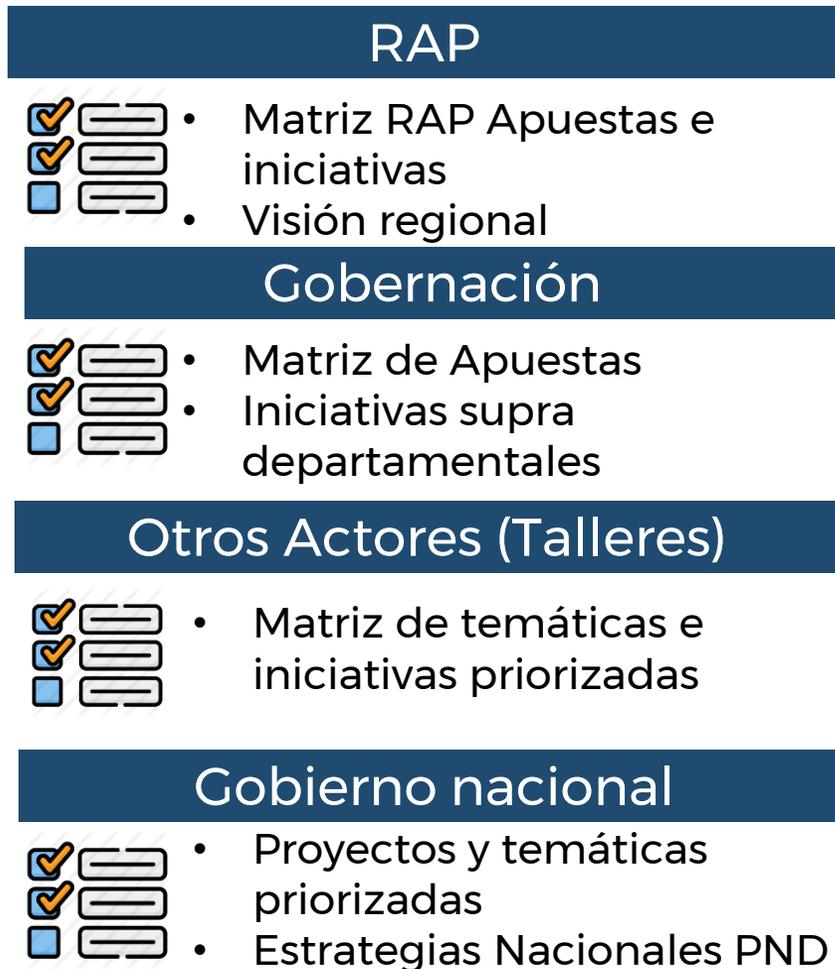


Fuente: DNP 2018.

Pacífico	Cauca Chocó Nariño Valle del Cauca	Santanderes	Norte de Santander Santander
Caribe	Atlántico Bolívar Cesar Córdoba La Guajira Magdalena Sucre	Amazonía	Amazonas Putumayo Guainía Caquetá Guaviare Vaupés
KRIUOL & SEAFLOWER REGION		Eje cafetero y Antioquía	Antioquia Caldas Quindío Risaralda
Central	Bogotá, D.C. Boyacá Cundinamarca Huila Tolima	Orinoquía	Arauca Casanare Vichada Meta*
		Océanos	

+ Colombianos en el exterior

Combinación de múltiples insumos



Pactos regionales PND

Priorización:

- a) Alineación con Pactos nacionales PND
- b) Proyectos de impacto regional
- c) Solo los dinamizadores económicos

Fuente: DDDR - DNP 2018.

Matriz de priorización regional

Anexo a los capítulos regionales como ruta de acción del Gobierno, los Departamentos y las RAP

Iniciativas regionales	Pacto Territorial	Énfasis Nacional	Pacto Nacional
<p>Iniciativas identificadas por los actores en región:</p> <ul style="list-style-type: none"> • RAP • Talleres regionales • Talleres Departamentales 	<p>Incluida el Pacto Territorial (Proyecto de inversión)</p>	<p>Se genera un énfasis particular de la política nacional</p>	<p>La propuestas esta alineada con la política nacional</p>
Educación de alta calidad en la región			✓
Desarrollo de la navegabilidad de los ríos de la región	✓		
Altos índices de pobreza ligados a la desnutrición infantil		✓	

Fuente: DNP 2018.

Pacífico: Diversidad para la equidad, la convivencia pacífica y el desarrollo sostenible

Mejorar la infraestructura de transporte intermodal, portuaria y logística de la región.

- Fortalecer la infraestructura portuaria de la región: puertos, muelles y canales de acceso, y desarrollar un sistema de transporte intermodal
- Fortalecer la actividad logística para el desarrollo productivo

Potencializar el desarrollo productivo según las vocaciones propias de la región

- Fortalecer y consolidar cadenas productivas agroindustriales y turísticas
- Implementar programas de fortalecimiento del desarrollo rural que fomenten la prevención y sustitución actividades ilícitas
- Promover la creación de la Marca Pacífico

Generar mayor cobertura y calidad en la provisión de servicios públicos

- Incrementar cobertura y calidad de los servicios de acueducto, alcantarillado y saneamiento básico, energía eléctrica y gas, con alternativas para mejorar la cobertura de servicios públicos en zonas rurales

Mejorar la gestión ambiental de la región fortaleciendo el ordenamiento territorial

- Fortalecer los instrumentos de ordenamiento territorial con énfasis en el ordenamiento ambiental y la gestión del riesgo
- Implementar Sentencia T622-16 Río Atrato
- Implementar pago por servicios ambientales e incentivos a la conservación y preservación de los recursos naturales continentales y marino-costeros.

PRINCIPALES PROYECTOS ESTRATÉGICOS

TRANSPORTE

1. Implementar plataformas logísticas especializadas
2. Terminación doble calzada entre Cali y Rumichaca
3. Corredor intermodal Orinoquía – Pacífico y Vía Popayán – Guapi
4. Navegabilidad de los ríos Atrato y San Juan
5. Terminación vía binacional La Esperiella – Río Mataje

PRODUCTIVIDAD

1. Cadenas productivas de: Turismo, pesca y acuicultura, actividades pecuarias, agrícolas y maderables
2. Centros de abastecimiento y comercialización de alimentos Subregional
3. Proyecto de distritos de riego y drenaje

SERVICIOS PÚBLICOS

1. Infraestructura para energías alternativas
2. Cobertura y mejorar la calidad de los servicios de acueducto, alcantarillado y saneamiento básico
3. Planta de regasificación del Pacífico
4. Programa para recuperar la identidad cultural - Marca Pacífico

AMBIENTAL

1. Modelo de ordenamiento regional
2. Recuperación de las cuencas del río Atrato y otras cuencas hidrográficas estratégicas - Conservación y preservación del Chocó Biogeográfico
3. Restauración y rehabilitación de las zonas impactadas por actividades ilícitas e informales

Posible Articulación PND 2018-2022 - Plan Especial para el Desarrollo Integral del Distrito de Buenaventura

3

Junta Directiva FONBUENAVENTURA

18 de Octubre

Articulación entre diferentes escenarios:

- Mesas Regionales para la construcción del documento “Pacto por el Pacífico” (Febrero y Octubre).
- Taller región Pacífico y Mesa Departamental Valle del Cauca (Octubre 16 y 17).

Alrededor de 3 apuestas estratégicas:
Sostenibilidad ambiental,
Fortalecimiento del capital humano,
social e institucional e Infraestructura
para la competitividad



Iniciativas específicas para el Distrito de Buenaventura

Apuesta Estratégica	Temática	Proyecto de impacto regional	Fuente de Información
Sostenibilidad ambiental	Pago por servicios ambientales	Evaluación, diseño y desarrollo de proyectos de pagos por servicios ambientales asociados a la fijación y captura de carbono (RED) por los ecosistemas de la región Pacífico, con énfasis en litoral	RAP Pacífico
Fortalecimiento del capital humano, social e institucional	Fortalecimiento institucional	Diseño de un modelo de innovación social para el Litoral: desarrollo institucional y creación de escenarios colectivos de paz	RAP Pacífico
		Consolidar la implementación de la Ley 1617/2013 - Ley de distritos	Mesa Departamental Valle del Cauca

Fuente: DNP

Iniciativas específicas para el Distrito de Buenaventura

Apuesta Estratégica	Temática	Proyecto de impacto regional	Fuente de Información
Fortalecimiento del capital humano, social e institucional	Acceso a servicios públicos	Ampliación de la cobertura y mejoramiento de la calidad en el servicio de energía mediante electrificación rural (interconexión costa Nariño-Cauca, litoral chocoano y zona rural de Buenaventura)	RAP Pacífico
		Tecnologías para el servicio de acueducto, alcantarillado y saneamiento básico en el Litoral Pacífico	Taller regional Pacífico
		Ampliación de la cobertura y mejoramiento de la calidad en el servicio de acueducto, alcantarillado y saneamiento básico en el litoral Pacífico	RAP Pacífico y Mesa Departamental Valle del Cauca
		Adaptación de tecnologías apropiadas (alternativas) para la ampliación de la cobertura y mejoramiento de la calidad en el servicio de acueducto, alcantarillado y saneamiento básico en el litoral Pacífico	RAP Pacífico
		Evaluación del modelo de gestión del sistema de salud teniendo en cuenta su pertinencia (perfiles epidemiológicos, conocimientos ancestrales y hábitos culturales del litoral Pacífico colombiano), cobertura y calidad	RAP Pacífico

Fuente: DNP

Iniciativas específicas para el Distrito de Buenaventura

Apuesta Estratégica	Temática	Proyecto de impacto regional	Fuente de Información
Infraestructura para la competitividad	Fortalecimiento del sistema portuario y logístico	Fortalecimiento del sistema portuario para la Región Pacífico: - Mejoramiento de la infraestructura de Buenaventura	RAP Pacífico
		Fortalecimiento y ampliación de las plataformas logísticas especializadas (ILES) articuladas con los sistemas de movilidad de la región Pacífico: Buenaventura (CAEB), Buga, Yumbo, Ipiales, Piendamó, La Tebaida	RAP Pacífico y Mesa Departamental Valle del Cauca
		Profundización del canal de acceso a Buenaventura	RAP Pacífico
		Plataforma Logística - Centro de Acopio del Distrito Especial de Buenaventura para la Competitividad de los Productos Agropecuarios	Mesa Departamental Valle del Cauca
		Invertir en la terminación del dragado de Buenaventura	Mesa Departamental Valle del Cauca

Fuente: DNP

Iniciativas específicas para el Distrito de Buenaventura

Apuesta Estratégica	Temática	Proyecto de impacto regional	Fuente de Información
Infraestructura para la competitividad	Conectividad multimodal	Optimización de una red de aeródromos que conecte los municipios del litoral Pacífico: Tumaco, El Charco, Guapi, López de Micay, Buenaventura, Bahía Solano, Timbiquí, Juanchaco, Quibdó, Payán, Olaya Herrera, Bocas de Satinga, Nuquí, Juradó, Barbacoas, Condoto y Acandí	RAP Pacífico
		Construcción Aeropuerto Internacional de logística y de carga (Gerardo Tovar López) B/ventura	Mesa Departamental Valle del Cauca
		Implementación del Plan Maestro de movilidad multimodal del litoral Pacífico (Acuapista Tumaco-Guapi-Buenaventura) y Proyecto Arquímedes (San Juan-Atrato)	RAP Pacífico
		Diseño y construcción del tramo férreo Buenaventura - Villavicencio	RAP Pacífico y Mesa Departamental Valle del Cauca
		Ampliación del puente El Piñal Buenaventura	RAP Pacífico

Fuente: DNP

Iniciativas específicas para el Distrito de Buenaventura

Apuesta Estratégica	Temática	Proyecto de impacto regional	Fuente de Información
Infraestructura para la competitividad	Conectividad multimodal	Diseños - Construcción Terminal Intermodal de pasajeros y cabotaje Buenaventura	Mesa Departamental Valle del Cauca
		Transporte multimodal- nodos de enlace- Litoral Pacífico	Mesa Departamental Valle del Cauca
		Invertir en el Centro Náutico del Pacífico - Buenaventura	Mesa Departamental Valle del Cauca
		Rehabilitación Simón Bolívar/Buenaventura	Mesa Departamental Valle del Cauca
		Corredor Bogotá - Buenaventura	Taller regional Pacífico

Fuente: DNP



GOBIERNO
DE COLOMBIA



DNP DEPARTAMENTO
NACIONAL
DE PLANEACIÓN

Departamento Nacional de Planeación

www.dnp.gov.co